

# 車検用 チェックリスト

参加カテゴリー \_\_\_\_\_ ・ビギナークラス ・ライトウェイトクラス ・オープンクラス  
(○をつける)

チーム名 \_\_\_\_\_ 氏 名 \_\_\_\_\_

- \* 以下の項目について自分でチェックし、OKのようならチェック欄に ✓ すること。
- \* 自己チェックが終わったら、この用紙とロボットを持って車検を受けて下さい。
- \* 不備な点があればすみやかに直して再度車検を受け直して下さい。  
(車検は何度でも受けられます。)
- \* 車検に合格するとシールを貼ってもらえます。
- \* **車検シールが貼ってないロボットは試合に出場できません。**

項 目		自己 チェック	係
項 目	内 容	OK チェック	OK チェック
サイズ (大きさ)	直径22cmのシリンダー(円筒)に入るか? (コード類を含む可動部分はのばして測ります) 高さは22cm以内か?(機能部品の無いハンドルは除く)		
取っ手 (ハンドル)	取っ手(ハンドル)はあるか? (ハンドルは22cmを超えても可)		
重さ	オープン2.4kg以下、ライトウェイト・ビギナークラスは 1.1kg以下		
安全性1	配線はまとめられているか、また、他の機体等に引っかかる部分がない 機体外部に鋭利な部分がない		
色・発光など	機体外装に青・黄の部分がない(小さなパーツは除く) 他のロボットへの影響がないように考慮しているか? 光は横から見て漏れてはいないか?		
ボールへの反応	赤外線ボールを追いかけるか?		
機能	ボールとの位置関係により動きが変化する あきらかに一方向にしか移動しない構造ではない ビギナークラスは駆動モーターは2個まで		
ボール補足エリア	3センチを超える位置まで入り込んでいないか?		
電源・電圧	オープン 15V以下、Bライトウェイト 12V以下、ビギナークラス 9V以下 になっているか? (昇圧はキッカーのみ可)		
安全性2	キッカー駆動ソレノイドのため電源電圧の昇圧を行なっている場合は、高圧電源が印加されている 部品、配線が、絶縁性材料でカバーされ、選手・審判他の機体その他との接触に対し安全性が確保 されている。		
ロボット間通信	Bluetooth・Xbeeのみ使用可 (通信しない場合は問題ありません)		

## その他

1チームに2台以上のロボットがある場合(3人以上チーム)でも車検シールは2枚しか出せません。(1人1台までとします)  
出場するロボットを交代する場合は、あらたに車検を受けなくてはなりません。  
この場合、交代されるロボットも持参して、車検シールを貼り替えます。

**1 試合につき2台しか出場できません。  
前半・後半でロボットを変えたり、故障時に別のロボットを出したりは出来ません。**

車検後にロボットの形状を変更をしてはいけません。  
(車検後にロボットの変更をした場合、もう一度車検受ける必要があります。)